

ANTÀRTIDA

Creuer a l'Antàrtida

VIATGE EN GRUP – 9 DIES

●● Per què proposem Antàrtida?

Es considera que el primer que es va referir a una regió Antàrtica va ser Aristòtil en el seu llibre Meteorologia. Al ser un continent despoblat, l'Antàrtida no pertany a ningú, però, el quart continent més gran és un dels més anhelats del planeta i són molts els països que reclamen sobirania sobre diferents sectors. Argentina va ser el primer país a instal·lar una base científica permanent el 1904 i considerava la regió com una extensió de Terra de Foc, el seu territori més austral. Regne Unit va fer la seva reclamació antàrtica el 1908, reivindicant el sector reclamat per Argentina i Xile es va sumar al reclam anys més tard, el 1940, sobre la mateixa base d'extensió natural del seu territori. Altres demandes de sobirania es basen en conquestes realitzades per famosos exploradors antàrtics al començament de segle XX. A finals de 1959 es va signar el Tractat Antàrtic i des de 1961 el territori és administrat per un acord internacional afirmant que "és en interès de tota la humanitat que l'Antàrtida continuï utilitzant-se sempre exclusivament per a fins pacífics i que no arribi a ser escenari o objecte de discòrdia internacional". El pacte va congelar les reclamacions territorials i va establir que l'Antàrtida es converteixi en una reserva científica internacional on estan prohibides les proves nuclears i qualsevol mesura de caràcter militar.

[Mapa de la ruta](#)

DIA	ITINERARI	MENJARS	ALLOTJAMENT
1	Ushuaia 🚢 Canal de Beagle	E	Cabina
2-3	🚢 Canal de Drake	E, D,S	Cabina
4-6	🚢 Islas Shetland del Sur y Península Antàrtica	E,D,S	Cabina
7-8	🚢 Canal de Drake	E,D,S	Cabina
9	Ushuaia	E	

E: Esmorzar D: Dinar S: Sopar

Dia 01. USHUAIA - EMBARCAMENT.

Embarcament sobre les 16.00. Presentació de la tripulació, conferenciants i els viatgers que componen l'expedició. Acomodació en cabina i inici de la navegació.

Dies 02-03. TRAVESSIA CANAL DE DRAKE.

El canal rep el nom degut al cèlebre explorador Sir Frances Drake que va navegar aquestes aigües per primera vegada l'any 1578. El Canal de Drake és el marc de la Convergència Antàrtica; una barrera biològica natural on les fredes aigües polars es submergeixen sota les aigües més càlides del nord. Això genera una gran quantitat de nutrients, que sustenten la biodiversitat d'aquesta regió. El Canal de Drake també marca el límit nord de moltes aus marines antàrtiques. Mentre naveguem, personal del creuer estarà amb la tripulació a la coberta per ajudar a la identificació de l'enorme varietat d'aus, incloent els albatros que segueixen al USHUAIA. La política a bord del vaixell de "pont obert" permetrà acompanyar als oficials en el pont i aprendre alguns aspectes relacionats amb la navegació, observar balenes o simplement gaudir de la vista. Hi haurà tot un programa de conferències esperant els tripulants que ho desitgin. Els primers icebergs i muntanyes nevades ens indiquen que hem arribat a les Illes Shetland del Sud. Un arxipèlag format entre unes 20 illes i illots que va ser descobert pel Capità William Smith amb el seu bergantí Williams l'any 1819. Si les condicions del Canal de Drake fossin favorables, el tercer dia personal de l'expedició acompanyarà als viatgers en el primer desembarcament i experimentar la fascinant trobada amb pingüins i foques.

Dies 04-08. ILLES SHETLAND DEL SUD I PENÍNSULA ANTÀRTICA.

Les Illes Shetland del Sud estan plenes de vida silvestre. Grans colònies de pingüins, platges governades per llops marins antàrtics i elefants marins del sud, fan que cada dia en aquest grup d'illes sigui inoblidable. Navegar per l'estret passatge cap a la caldera inundada de l'Illa Decepció i la possibilitat de submergir-se en les aigües temperades de Caleta Pèndol és veritablement sorprenent. L'Illa 25 de Maig (King George Island), és l'illa més gran de l'arxipèlag i es caracteritza per les

colònies de Pingüins d'Adèlia i de Cara Blanca, Gavià Dominicà, Corb Marí Imperial, Xatrac Antàrtic i de Petrell Gegant del Sud. També es troben bases científiques de diferents països. A l'illa Livingstone trobem de nou pingüins de Cara Blanca i Pingüins Macarònics, Pingüins Papúa i Elefants Marins. Continuant amb la possible fauna a veure en aquest indret; fàcilment es pot presenciar les Foques Menja Crancs, de Weddell i lleopard i també balenes geperudes, Minke i orques. Es disposarà de temps suficient per explorar l'increïble paisatge, desert primitiu de neu, gel, muntanyes i cursos d'aigua. Esperem navegar l'Estret de Gerlache, el Canal Neumayer i el Canal Lemaire que són estrets passatges entre imponents roques i glaceres espectaculars. Planegem fer almenys dues excursions a terra per dia. Els llocs per a aquestes excursions també poden incloure: Badia Paradís on es procurarà fer un descens apropiat al continent. Després de franquejar les aigües cobertes d'icebergs de l'Estret Antàrtic esperem visitar les actives colònies de Pingüí Adèlia (més de 100.000 parelles crien aquí) i corb marí imperial a l'illa Paulet. Altres possibles exploracions podrien portar-nos cap a les Illes Melchior, Illa Cuverville, Punta Portal, Neko Harbour, Illa Pléneau i si les condicions de gel ho permeten, a l'illa Petermann per visitar la colònia més austral de Pingüí Papúa.

Dia 09-10. TRAVESSIA CANAL DE DRAKE.

Deixarem la Península Antàrtica i prendrem rumb al nord, creuant el Canal de Drake. Durant aquest parell de dies es podrà gaudir de les últimes conferències i xerrades naturalistes. Temps per relaxar-se i reflexionar sobre les fascinants aventures dels últims dies en el camí de retorn a Ushuaia.

Dia 11. USHUAIA.

Esmorzar, desembarcament cap a les 08.00 i fi dels serveis.

Nota: L'itinerari descrit és només una guia. La ruta exacta i el programa poden variar per a poder prendre les millors avantatges del clima local, les condicions del gel i les oportunitats de veure vida silvestre. Els canvis seran fets pel capità i el líder d'expedició per facilitar els millors resultats de les condicions predominants. Un programa diari serà lliurat a bord. La flexibilitat és la clau de l'èxit.

●● SORTIDES I PREU PER PERSONA 2023

Categoria de les cabines

Dies d'embarcament a Ushuaia:	Standard Plus Triple	Standard Twin	Standard Plus Twin	Premier Twin	Premier Single	Superior Twin	Suite Twin
Gener: 8 i 29	7.990\$	8.570\$	10.380\$	12.380\$	14.860\$	13.080\$	13.750\$
Febrer: 8	7.210\$	7.710\$	9.340\$	11.140\$	13.370\$	11.770\$	12.380\$
Febrer: 17	7.990\$	8.570\$	10.380\$	12.380\$	14.860\$	13.080\$	13.750\$
Febrer: 27	6.390\$	6.840\$	8.490\$	10.110\$	12.120\$	10.690\$	11.240\$
Març: 17 i 26	5.730\$	6.140\$	7.800\$	9.280\$	11.120\$	9.830\$	10.330\$

Les sortides corresponen al dia d'embarcament a Ushuaia. Recomanem arribar a Ushuaia com a mínim un dia abans d'embarcar.

NOTA: Els preus detallats són per persona en **DÒLARS AMERICANS**, sobre la base de cabines compartides. Per a les persones que viatgin soles i vulguin compartir cabina amb altres passatgers, podem consultar la disponibilitat en el moment de la reserva. Totes les tarifes estan subjectes a canvis sense previ avís per l'organitzador, especialment per possibles augments en el cost de combustible. No obstant això, si el preu del barril de cru és igual o menor a 100US\$, NO s'aplicarà cap suplement per l'augment del cost de combustible.

Important: Es obligatori contractar una pòlissa d'assegurança d'evacuació d'emergència per fer aquest viatge. El preu d'aquesta assegurança fluctua en funció de l'edat del viatger i s'haurà de sumar al preu final de viatge.

Revisió de preus: El preu del viatge podrà modificar-se per variacions del preu del transport derivat del cost del combustible, de les taxes i els impostos inclosos en el contracte i recàrrecs turístics d'aterratge i d'embarcament o desembarcament en ports i aeroports, així com per la variació en el tipus de canvi aplicat al juliol de 2022. En cap cas, es revisarà a l'alça durant els 20 dies anteriors a la data de sortida del viatge.

●● SERVEIS INCLOSOS / NO INCLOSOS

INCLOU

- Acomodació al vaixell segons cabina seleccionada amb pensió completa.
- Excursions i activitats durant el creuer.
- Programes de conferències a càrrec de naturalistes i material informatiu.
- Impostos i taxes d'embarcament.
- [Assegurança d'assistència en viatge i anul·lació fins 1.000€](#)

Nota: L'assegurança inclou assistència en viatge i cancel·lació davant del covid-19

NO INCLOU

- **Bitllet d'avió d'anada i tornada:** (Preus segons disponibilitat al moment de fer la reserva).
- Hotels i trasllats a Ushuaia.
- Assegurança d'assistència mèdica i repatriació de l'Antàrtida (obligatòria).
- Assegurança d'anul·lació.
- Propines (15\$ persona/dia aproximat).
- Despeses personals (consumicions al bar, telecomunicacions, bugaderia...)
- Qualsevol altre servei no especificat.

●● PÒLISSES OPCIONALS DE DESPESES D'ANUL·LACIÓ, MORT O INVALIDESA I AMPLIACIÓ DE COBERTURES

Degut a que tant les companyies aèries com els prestadors dels serveis tenen condicions d'anul·lació molt estrictes, Altair Viatges posa a la vostra disposició assegurances especials de despeses d'anul·lació per cobrir les quantitats que considereu segons els vostres interessos. [Consulteu suplement i el detall de les cobertures en cada cas.](#) Queden excloses les activitats físicoesportives en el medi natural i esports d'aventura, a consultar si és el cas.

●● CANCEL·LACIONS

El creuer té unes despeses d'anul·lació estrictes:

Si la cancel·lació té lloc amb una antelació de fins a 90 dies abans de la sortida, s'estimen unes despeses de 600€ per persona.

Si la cancel·lació té lloc amb una antelació de fins a 89 dies abans de la sortida, tindran el 100% de despeses.

Totes les cancel·lacions s'han de comunicar per escrit.

L'empresa organitzadora es reserva el dret d'anular o modificar qualsevol expedició o programa per qualsevol raó que sigui de cas fortuït i/o de força major, sense que el viatger pugui reclamar més que els imports pagats.

El preu de les assegurances d'anul·lació en cap cas és reemborsable.

Recomanem contractar una pòlissa d'assegurances que cobreixi les despeses d'anul·lació que es puguin ocasionar.

●● PERSONES MOBILITAT REDUÏDA (PMR)

Persona la mobilitat de la qual per participar en el viatge es troba reduïda per motius de discapacitat física, sensorial o locomotriu, permanent o temporal; discapacitat o deficiència intel·lectual; o qualsevol altra causa de discapacitat, o per l'edat, i la situació de la qual requereixi una atenció adequada i l'adaptació a les seves necessitats particulars del servei posat a disposició de la resta de participants. Si algun dels interessats en fer un viatge a mida és PMR haurà d'informar-nos per poder consultar si el viatge a mida pot ser o no dissenyat per cobrir les seves necessitats.

●● RESERVES I FORMES DE PAGAMENT

Per reservar una plaça s'ha d'efectuar un dipòsit del 40% per persona en el moment de la confirmació. El pagament restant s'ha d'efectuar amb una antelació de 90 dies a la data de sortida. Si la reserva s'efectua després dels 90 dies d'antelació a la data de sortida, s'haurà d'abonar el cost íntegre del viatge.

Si no es respecta el calendari de pagaments, l'empresa organitzadora podrà anul·lar la plaça i disposar d'ella.

●● INFORMACIÓ PRÀCTICA

VISATS

No es necessita visat. Passaport en vigor

VACUNES

No hi ha vacunes obligatòries. Recomanem consultar la web del [Ministeri de Sanitat, Consum i Benestar Social](#).

CARACTERÍSTIQUES DEL VIATGE

El dia del creuer s'inicia amb un esmorzar i una xerrada amb un expert, cada vaixell porta zodíacs que traslladen als guies i viatgers al continent intentant ser-hi el màxim de temps possible i oferint diverses opcions d'activitats bé caminant o bé navegant. El lloc més visitat en el vaixell és el pont ja que contínuament apareix alguna cosa que crida l'atenció. Al final de la jornada es lliura un itinerari comentant les visites que es faran al dia següent.

Es pot sol·licitar compartir cabines amb persones del mateix sexe.

VAIXELL: El USHUAIA és un vaixell originalment construït a requeriment de la NOAA (Agència Nord-americana d'Investigacions Oceàniques i Atmosfèriques), per al seu departament d'oceanografia. Va ser condicionat per a passatgers i equipat amb els estàndards de serveis, navegació i comunicació més avançats per a la navegació antàrtica. Compta amb

41 cabines i suites per acomodar confortablement fins a 84 passatgers, proporcionant a més amplis espais a coberta i una política de pont obert. Això es complementa amb zodíacs, que permeten visitar llocs que d'altra manera serien inaccessibles. Totes les cabines estan dotades d'un escriptori i força espai per l'equipatge. En l'ampli restaurant es serveixen els àpats per a tots els passatgers simultàniament. A més, compta amb una sala d'estar i bar (Sala d'Observació), sala de conferències amb equip multimèdia, biblioteca i un petit hospital. Els capitans i oficials són experts en la navegació a l'Antàrtica i mars australs i tenen un gran amor per la natura. També proveïm un excel·lent equip d'expedició compost per un Cap d'Expedició, Guies i conferenciants, tots ells extremadament conscients, entusiastes i dedicats a la protecció del medi ambient. Els nostres cuiners preparen un gran varietat de plats incloent especialitats locals i el bar disposa d'una àmplia i acurada selecció de vins i begudes alcohòliques.

Tipus de cabines:

Suites: 4 cabines amb vista exterior (finestres) a la coberta superior (G), amb bany privat, 2 llits baixos, sala, TV, reproductor de DVD i nevera. La suite 201 té dos llits dobles, la suite 202 un llit doble i un sofà-llit, la suite 203 té 2 llits baixos individuals i les suites 204 i 207 tenen tres llits baixos individuals.

Superior: 9 cabines amb vista exterior (finestres) a la coberta superior (G) amb bany privat, 2 llits baixos. La cabina 301 té un llit doble i un llit individual.

Premier: 6 cabines twin amb vista exterior (finestres) a la coberta superior (G), bany privat, 2 llits baixos. 2 cabines individuals amb ulls de bou a la coberta superior (G), bany privat.

Standard Plus: 11 cabines twin amb ulls de bou o finestres a la coberta E, bany privat, 2 llits baixos. La cabina 640 té un llit doble. 2 cabines triples amb ulls de bou o finestres a la coberta E, bany privat, 3 llits baixos.

Standard: 10 cabines twin amb ulls de bou a la coberta E, bany compartit, 2 llits (lliteres).

Bany compartit: El bany es comparteix entre dues cabines (com a màxim quatre persones), amb accés intern des de les mateixes. Es comparteix dutxa i bany. Cada cabina té el seu propi rentamans.

DIVISES

La moneda utilitzada a bord és el dòlar estatunidenc. Els euros són acceptats, així com les següents targetes de crèdit: Visa, MasterCard i American Express. El pagament mínim amb targeta de crèdit és 100USD. Suggerim que al menys porti entre 300 i 400USD (en bitllets petits) per despeses a bord.

Pels serveis a bord, es proveirà d'un compte personal utilitzant el sistema de notes. Les compres seran registrades i comptabilitzades al finalitzar el viatge.

CLIMA

Desembre i Gener són els mesos més càlids i amb més llum solar, casi 24 hores. Al febrer, el dia es fa més curt però és bona època per observar les colònies de Pingüins donant de menjar a les seves cries.

SEGURETAT

Sobre qüestions de seguretat, recomanem consultar la pàgina web del [Ministeri d'Assumptes Exteriors](#).

●● PER SABER MÉS D'ANTÀRTIDA

Utilitza el ampli fons bibliogràfic de la Llibreria Altair. Hem recopilat un conjunt de guies, mapes i llibres sobre que pots [Antàrtida](#) consultar amb la finalitat de submergir-te en el territori a través de la literatura.

●● CONDICIONS GENERALS

Les condicions generals es troben a la nostra [web](#).